



NYHEDSBREV JUNI 2020 ROKLUBBEN ØRESUND

I disse Coronatider er meget anderledes. På grund af travlhed hos Strokens redaktion udkommer klubbladet ikke som planlagt. I må i stedet nøjes med dette Nyhedsbrev, så I kan være orienteret om blandt andet Roklubben Øresunds 90 års jubilæum fredag den 10. juli.

90 års jubilæum

Roaktivitet

I ugen op til jubilæet er der en dyst om at ro 90 kilometer fra lørdag 4. juli til og med fredag 10. juli kl. 16.00.

Du kan tilmelde dig på opslagstavlen. Her hænger en liste, hvor du skriver dit navn på, og herefter indfører det antal kilometer, du har roet den enkelte dag.

Så kan vi følge med i dysten og se, hvem der fører. Og der er selvfølgelig en præmie til de roere som når 90 km. Præmieoverrækkelse sker til receptionen fredag aften.

En god start på dysten er naturligvis at deltage på madpakturen Amager Rundt søndag den 5. juli og få 45-50 km på bogen.

Men ellers opret alle de ture, du har lyst at ro, på www.Rokort.dk. Så er der forhåbentlig andre roere, som hopper med i båden, og vi får skabt en masse roaktivitet.

Reception

Fredag den 10. juli kl. 17.00 holder vi reception, idet vi håber, at vi efter COVID-19's næste fase må forsamles op til 100 mennesker.

Vi har inviteret Øresunds Ældreroere og de andre roklubber på Amager, tidligere

Øresunds medlemmer, vores naboklubber, DFfRs Københavnskreds og Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning.

Vi aner ikke, hvor mange vi bliver. Vi regner med omkring 100 mennesker. Begivenheden er slået op på roklubbens side på Facebook, og i skrivende stund har 21 tilmeldt sig, og 11 er interesserede. Så hvis du har mulighed for det, så tilmeld dig gerne på Facebook, så vi ved lidt mere om, hvor mange vi bliver.

Receptionen starter kl. 17.00 med velkomst tale og evt. andre taler.

Der bliver overrækkelse af 60 års jubilæumstegn til hhv. Freddy Thorsen og Freddy Bregendahl. Vi hilser også på 50 års jubilar Alex Vestergaard og tre 40 års jubilarer: Anne Weichardt, Christian Søe og Erik Nielsen.

Og så skal vi have overrakt præmier til de roere, som har roet 90 km i ugen op til jubilæet.

Receptionen foregår udendørs med borde og stole i gårdhave og på græsplæne. Evt. overdækkes gårdhaven.

Ca. kl. 18.00 er der portionsanretninger fra grillen efterfulgt af lagkage v/Mette Grau og Jeannie Elgaard.

Der serveres kold fadøl, vin og sodavand.

Jubilæumsskrift

Til jubilæet ligger vores 90 års jubilæumsskrift klar til at tage med hjem. Alle får et eksemplar på ca. 48 A4 sider, så der er masser af spændende læsestof.

Glæd jer til det!

Arbejde

En reception laver jo ikke sig selv. På opslagstavlen er der tilmelding til diverse jobs med bordopstilling, madservering, opvask, bartjanser, kaffebrygning, oprydning m.m.

Bestyrelsen

Ølbrygning

Brygning af jubilæumsøl er udskudt. Måske sker det i forbindelse med evt. fest til standerstrygningen.

Bådedåb

Levering af den bestilte 4-årsers inrigger er meget forsinket, da værftet kun har kunne arbejde på halv kraft. Måske bådedåben også først bliver til standerstrygningen.

Aflyst lørdag 11. juli

Da DFfR anbefaler, at man undgår for mange forskellige romakkere, har vi droppet de to roarrangementer lørdag:

Aflyst er roaktivitet om lørdag formiddag, hvor vi skulle have haft alle bådene på vandet om formiddagen og få taget et drone foto af dem i Lagunen.

Aflyst er roaktivitet for tidligere roere, som skulle have kommet til en hyggelig eftermiddag med roning og grill. De er i stedet inviteret til receptionen.

Aflyst er festmiddag lørdag aften.

Bestyrelsen

COVID-19

Heldigvis nåede vi lige af afholde vores lokalstyrmandskursus, inden roklubben lukkede helt ned 11. marts pga. af Corona pandemien.

Teateraften, forårsrengøring, standerhejsning, redningsøvelse, test-din-vest og klubaftener måtte aflyses.

21. april blev der åbnet for individuel udendørs roning i gig ener Tvilling og coastal ener Rasmus Møller. Klubbens faciliteter er lukket, og roerne møder omklædt og bader hjemme. Romaskiner skal benyttes udendørs.

29. april kan roning også foregå i mandskabsbåde i mindre grupper á 2-3 personer, dvs. coastal toer Svalerumpen, gig toer Svaneklapperne og i 2-årsers.

13. maj holdes standerhejsning kun med deltagelse af bestyrelsen.

14. maj kan vi ro i alle bådtyper – inkl. 4-årsers - på faste rohold af op til 10 personer. Vi opretter faste rohold med 6-7 personer for at have nogle pladser på holdene til nye roere/kaniner, da vi jo ikke ved, hvor længe restriktionerne vil vare.

2. juni kan enkelte roere ro på to hold for at få flest muligt ud at ro.

10. juni hæves forsamlingsforbudet fra 10 til 50 personer, og vi kan igen ro fælles roning, da vi jo er en lille "familie". Romaskinerne kan benyttes indendørs, og man kan igen benytte klubstue, baderum og toiletter. Alt sammen med behørig afstand til hinanden.

13. juni tog vi imod nye roere til instruktion over weekenden plus tirsdage og torsdage.

Der har været mange regler at sætte sig ind i fra regering, DIF, DFfR og Tårnby Kommune. Og bestyrelsen har bestrebt sig på at agere så hurtigt som muligt på de forskellige tiltag, så alle medlemmer har vidst, hvad gældende regler var.

Specielt var det godt, vi fik dannet nogle rohold, så alle – nye som gamle – fik mulighed for at komme ud at ro. Faktisk så vi nogle roere tidligere på sæsonen, end de normalt plejer at ro. Det er lettere at komme afsted hjemmefra, når der er et hold, der venter på én.

Tak til medlemmerne for eksemplarisk opførsel mht. rengøring af både/årer samt holde afstand og en høj hygiejne, så smittefaren mindskes.

Og heldigvis har vi ikke fået udmeldelser, pga. af vi ikke kunne komme ud at ro først på sæsonen.

Bestyrelsen

En amputeret standerhejsning

Intet er normalt i disse tider. Ro-sæsonen er begyndt, men af hensyn til forsamlingsforbuddet, har vi endnu ikke haft afholdt standerhejsning.

Sådan var det i hvert fald indtil onsdag den 13. maj, hvor bestyrelsen havde planlagt et kort møde i klubstuen (under hensyn til afstandskravet, forstås), idet ro-reglementet skulle justeres i forhold til gældende Corona-regler.



I den forbindelse blev Alex, der alligevel skulle hyldes for sit 50-årsjubilæum, bedt om at hejse standeren. Det klarede han med bravur, hvorefter Hanne uddelte ham en jubilæumsnål og skænkede alle et glas.

Trods omstændighederne og de beskedne forhold skal der lyde et stort HURRA til Alex – og i øvrigt også til Ulrik, der i samme forbindelse fik udleveret en sølvåre for sin indsats på vandet i sidste sæson.

Stig Riiber

Roaktiviteter

Fælles roning

Efter COVID 19 forsamlingsforbuddet er hævet fra 10 til 50 mennesker, er der igen fælles roning hver tirsdag og torsdag kl. 17.30, da vi jo er en "lille familie", der ror.

Derudover opslås diverse søndagsture og andre roture på Rokortet.

Madpakketure

Roche Carsten har overtaget ansvaret for at arrangere madpakketure den første søndag i måneden. Turen Amager Rundt den 5. juli er slået op på Rokortet og på opslagstavlen.

Søndag den 2. august går turen fra Roklubben SAS til Ishøj Roklub. Turen slås op på Rokortet.

Sved-På-Panden roning

SPP har fået en dårlig start med aflysning af de første tre gange pga. COVID-19. Det har været svært at nå at samle SPP hold til den 25. juni, og det overvejes at lade den tælle som en separat regatta. Måske kommer der en ekstra gang SPP 15. eller 22. august.

Er du interesseret i at komme på SPP hold, så kontakt Carsten. Læs mere om 10 km motionskaprøningen på www.sppkbh.dk.

Amager Regatta

Der er usikkerhed om, hvorvidt den årlige kaprøning mellem Amagers roklubber kan afholdes lørdag den 29. august i ARK pga. forsamlingsforbuddet. Men komitéen har valgt at arbejde målrettet mod at såvel kaprøning som fest afholdes.

Instruktion

Der kom otte til informationsmøde om roskole. De seks startede på instruktion i weekenden 13/14. juni, hvoraf de tre valgte at stoppe igen – en enkelt pga. søsyge ... Tre, der tidligere har roet, er startet. Dvs. vi p.t. har fået 6 nye medlemmer i år. Velkommen til dem. Vi overvejer, om vi skal starte ny roskole i august for at få flere nye medlemmer.

Bestyrelsen

Mini-roer Dag

Søndag den 16. august kl. 10.00 er der roning for Roklubben Øresunds mini-roere – og alle medlemmernes børn, børnebørn, niecer og nevøer, som gerne vil prøve en tur på vandet i vores robåde.

Forhåbentlig vælger nogen at melde børnene ind som mini-roere, da vi gerne vil have medlemmer under 25 år. Årskontingentet er 100 kr.

Børnene får en redningsvest på, og kommer så ud i en 4-årsers sammen med nogle "flå-aber", altså roere der kan sikre bådens styrefart. Hvis man er for lille til selv at ro, får man en plads hos styrmanden.

Så ror vi en lille tur hen til Den Blå Planet og Sneglen. Romaskinen "Godt begyndt" står på pontonen, så den kan også benyttes. Den plejer at være populær hos børnene.

Kl. 12.00 er der pølser og is i gårdhaven, og børnene får diplomer for dagens indsats.

Der er opsat tilmelding på opslagstavlen, hvor man skriver sig på med angivelse af om man selv ror samt børnenes navne og alder, så vi kan sammensætte nogle gode hold.

På tilmeldingssedlen er der også plads til, at man kan skrive sig på som flå-abe; dem skal vi jo sikkert bruge nogen stykker af.

Tilmeldingsfrist er torsdag den 13. august.

Kurt Holm

Medlemsmøde

Nej, der har ikke været medlemsmøder i april, maj og juni. Og medlemsmøde første tirsdag 7.7. i juli handler nok mest om det forestående jubilæum, og hvad medlemmerne har på hjerte. Den 30. juni er der igen fællesspisning.

Derfor en lille orientering om, hvad der er sket på det seneste.

I slutningen af maj blev "Øresunds" stævn sat op på klubhuset, og resterne af båden blev kørt på genbrugspladsen.



Kurt Hierwagen og Peter Nørup satte stævnen op.

I juni blev tre hold overrasket af en regnbyge med en voldsom østlig vind. En 2-årer var nordpå, og da de kom ud af Lagunen, måtte stroken holde op med at ro, så kun etteren holdt båden op mod bølgerne. Det lykkedes dem at komme ind i Kastrup Ny Lystbådehavn og få trukket båden op, hvorefter den måtte transporteres hjem til klubben ad landevejen på en bådovogn.

To 4-årsers var i Dragør. Den ene 4-årsers klarede sig lige akkurat rundt om lufthavnens stensætning, og surfede ind i vores havn. Den anden 4-årsers opgav, og gik i nødhavn ved lufthavnen. Ulriks beretning kan I læse andet steds i Nyhedsbrevet.

Heldigvis var Carsten og Lars i roklubben og var orienteret om, at mandskab og båd var OK. For da 1-1-2 alarmer om den nødstedte 4-årsers gik, troppede en redder op og spurgte, om Beredskabet skulle sende en RIP båd ud fra Lynettehavnen. Redderen var tilknyttet søspejderne, og havde fået alarmer, mens han var på havnen. Søredningen kunne heldigvis afblæses.

Og heldigvis skete der hverken skade på mandskab eller både, og alle roere er friske til at fortsætte med at ro.

Dansk Forening for Rosports hovedgeneral-forsamling blev afholdt virtuelt den 20. juni. I betragtning af, at 56 roere deltog i mødet, foregik det egentlig OK. Optælling af stemmer ifm. valg til bestyrelsen tog for lang tid, så on-line generalforsamlingen tog 5 timer i forhold til de planlagte 3 timer, men man sparede jo transporten frem og tilbage til Middelfart. Jeg foretrækker nu en almindelig general-forsamling, hvor der er forskellige workshops, og man træffer roere fra andre klubber og udveksler erfaringer.

Det blev vedtaget at betale 2 kr. pr. medlem i forsikringsafgift for den kollektive ansvars-forsikring, DFfR havde indgået med Top Danmark. Forsikringen dækker tingskade forvoldt af alle Danmarks robåde på tredjemands materiel/både. Selvriskoen er ca. 6.000 kr. Det er den forsikring, vi har tegnet hos First, og vi må igen kigge på vores forsikringsaftale, så vi ikke er dobbelt forsikrede og betaler dobbelt.

Langtursreglementet blev ændret, så alle, der ror på langtur, skal aflægge 300 meters svømmeprøve med højst 3 års mellemrum. DFfR håber naturligvis, at klubberne også indfører det i deres eget lokale roreglement, så det også gælder daglig roning. Det kræver en del administration og "politibetjent"-arbejde fra klubbernes side med at holde øje med, at medlemmerne har aflagt svømmeprøve, og forbyde dem at ro hvis de ikke har aflagt svømmeprøve.

Forslag om at indføre en vesteprøve i Langtursreglementet faldt. Der findes jo et utal af typer redningsveste, og det vil bringe for vidt at bede roerne hoppe i vandet forud for en langtur og bevise, at de kan iføre sig de pågældende redningsveste i vandet. Man betragter redningsvesten som personligt udstyr, som man kender brugen af. Men forud for enhver rotur er det er naturligvis altid en god idé at vide, hvor ens redningsvest er, hvordan den virker, og at hvordan man tager den på.

Der blev oprettet en ny kontingentsats for klubber med særlig tilknytning til DFfR, f.eks. roklubber med 85% af deres aktiviteter i udlandet. Alle vidste godt, at det var Tolo

Roklub i Grækenland, vi talte om. Tolo Roklub skal nu kun betale 35 kr. pr. medlem i kontingent til DFfR mod nu 100 kr. Til gengæld har Tolo Roklub nu kun én stemme på DFfRs hovedgeneral-forsamling, men medlemstallet indgår stadig i opgørelsen til DIF, så roforbundets tilskud er uændret.

Tolo Roklubs kontingent er jo sat lavt, da medlemskab kræver, at man i forvejen er medlem og betaler kontingent til en dansk roklub. Kontingentet til DFfR slugte en stor del af Tolo Roklubs kontingentindtægter, så det ville være svært at finansiere indkøb af nye både og andet materiel til klubben.

Hanne Vinther

Hvem siger det skal være kedeligt at ro?

Det er torsdag, og der er nu løsnet så meget på Corona spændetrøjen, at vi er vendt tilbage til normale ro tilstande i klubben. Hurra for det.

Vi havde planlagt en tur til Dragør, måske helt ud til badeanstalten, hvis vandet tillod det. Vejrudsigterne meldte ikke ligefrem magsvejr; men de var heller ikke alarmerende. Så Drogden blev kørt frem og klargjort, og afsted gik det. Dejligt lunt vejr, og ikke bølger af betydning. Det sidste stykke fra Dragør Roklub til badeanstalten opgiver vi alligevel, da vandet efter indsejlingen til trafikhavnen var blevet lidt uroligt.

Efter en lille pause ved Dragør Roklub gik turen tilbage mod Øresund, og nu er vi fremme ved det overskriften antyder. Der sker noget. Vinden tager til og det samme kan man da ganske roligt sige om bølgerne. Vi ror så vi er helt blå i hovederne; men da vi når lige nord for lufthavnens redningshavn, bliver der sagt "Nu er er det nok!". Så nu skulle vi bare have fundet en nødhavn.

Valget faldt på "hullet" lige nord for redningshavnen. Med møje og besvær lykkedes det at få lagt skibet til kaj, og holdt på plads ved håndkraft. Hvad skulle vi nu?

Det er umuligt at komme op på kajen, og selvom det skulle lykkes, befinder vi os i et område, som er helt afspærret.



Resultat blev, at vi måtte ty til den absolut mest ydmygende ting; at ringe til alarmcentralen på 1-1-2.

Der kom hurtigt assistance fra lufthavnens beredskab, og efter de sædvanlige formaninger "Har I ikke set vejrudsigten" og så videre, gik de i gang. De fik trukket Drogden hen til en stige, så vi alle kunne komme op på kajen. Da vi stod der, godt gennemblødte og lidt kolde, fik de gennet os ind i deres nye undervisningslokaler, hvor vi kunne få varmen og vederkvæge os med kop kaffe eller kakao.

Mens vi stod der og nød den varme drik gik de to gæve gutter fra beredskabet i gang med at sikre båden. Inden vi fik set os om, blev deres arbejde akkompagneret af sirener og blå blink. Det var politiet, der meldte sin ankomst. Det er jo uundgåeligt, når man først har trykket 1-1-2 på telefonen. Ud af patruljevognen steg to unge betjente, og da de først havde sikret sig, at vi alle var OK, bad de om oplysninger om besætning og bådens navn og tilhørsforhold. Godt at vide,

hvis båden skulle få revet sig løs. Så nu figurerer vi i Københavns Politis døgnrapport!

Nu var der kun et umiddelbart problem vi skulle have løst. Hvordan kommer vi tilbage til klubben? Inden vi nåede at få tumlet meget mere med det spørgsmål, dukkede Lars Kayser op, og dermed skulle der kun findes transport til to personer, og det fik Klaus hurtigt klaret.

Vi fik takket beredskabet og politiet for deres hurtige indsats, og vendte snuden mod klubben. Her fik vi drøftet, hvordan og hvornår vi kunne få båden retur til bådhallen.



Efter grundige studier af diverse vejrudsigter blev det aftalt, at vi skulle mødes i klubben fredag morgen kl. 05:30 (jeg har sikkert ikke været så tidligt oppe siden jeg lå som soldat ved Dybbøl Banke). Vi fik også aftalt med Mogens, at han inden morgenbadet - ved sneflen, skulle køre os fra klubben til nødhavnen.

Så fredag morgen kl. 05:30 stod der fem, mere eller mindre, klatøjede roere i klubben og ventede på transporten, der dukkede op

helt som aftalt. Afsted gik det med de tre første roere. Undervejs fik vi ringet til beredskabet, så de kunne åbne porten ind til området, hvor båden lå. Vel ankommet gik vi i gang med at få tømt båden for vand. Mogens havde medbragt en læsepumpe, og det er et godt værktøj til det formål. Sådan en bør vi have liggende i alle både. Øsekaret egner sig bedst til helt andre formål 😊.

Da alle roere var anbragt i båden, gik turen rask til roklubben, og vi kunne konstatere, at såvel båd og mandskab var sluppet uskadede fra denne oplevelse.

Tak til mandskabet både torsdag (Birgit, Grethe, Klaus og Finn) for en god tur, selvom den blev en kende for oplevelsesrig, og fredag (Birgit, Grethe, Klaus og Carsten) for at være med til at få Drogden bragt sikkert hjem.

Ulrik Klixbüll

Opdatering fra materialeforvalteren

"Bedre sent en aldrig" – kan vi reelt sige om vores sæsonstart i år. Men efterhånden som der blev løsnet lidt her og der i alle de regler vi blev pålagt, er der igen kommet gang i roningen. I skrivende stund, (19.06.20) er der roet 4.301 km iflg. Rokort.dk, hvilket vi må glæde os over.

Med undtagelse af et par små reparationer, kan vi også glæde os over, at vinterens bådklargøring har forberedt materiellet til at komme i brug igen, så det kan vi alle takke hinanden for. Træerne vokser som bekendt ikke ind i himmelen, og der er/har også været lidt startvanskeligheder med vores Coastal C1X "Rasmus Møller", der har fået kølfinnen brækket af.

Skaden er formodentlig sket i forbindelse med ud-/indkørsel af båden fra bådehallen, ved at bådvoغن er blevet løftet for højt i håndtaget, hvilket resulterer i at agterenden med kølfinnen kommer meget tæt på terræn og nemt kan blive skadet.

For at forebygge dette, skal ske igen, er der nu monteret et lille drejbart næsehjul, således, at der ikke er brug for at løfte i bådvoغن. Den skal bare skubbes/køres med alle tre hjul på terræn, så den ønskede frihøjde ved kølfinnen opnås.

For at alle relevante personer bliver informeret om dette, er der sat et A4 str. skilt ved håndtaget på bådvoغن med følgende tekst:

"Læs dette før bådvoغن flyttes/løftes !!!!! Af hensyn til bådens kølfine må bådvoغن ikke løftes væsentligt. Der er monteret et svingbart næsehjul, således at man kan skubbe/køre bådvoغن uden at løfte denne. Der er monteret en karabinhage på den røde line til at fastholde bådvoغن på rampen, når man søsætter båden alene."

Den nye kølfine er lidt længere end den gamle, men efter anbefaling fra leverandøren Thomas Ebert, skulle vi afprøve den, da den længere finne skulle give bedre retningsstabilitet. Så venligst meld tilbage, hvis man erfarer ændringer – positive såvel som negative. Der er nu også en reservefinne på lager, så vi hurtigt kan blive klar, hvis uheldet er ude igen. Endvidere er der indkøbt og monteret et spændholdt – ligesom dem i ergometrene – i stedet for skoene, som ikke har været den store succes.

Bådvoغن til vores anden Coastal C2X "Svalerumpen" er samme type, der også skal flyttes/løftes med et hensyn til halefinnen. Bådvoغنene er desværre ikke ens, så en løsning med et drejbart næsehjul er under "udtænkning" – så indtil vi har løst dette, må vi bede alle brugere om at være opmærksom på denne bådvoغن også.

"Svalerumpen" er også monteret med sko i stedet for spændholdt, og grundet utilfredshed med denne løsning er vi i øjeblikket i dialog med "LEO" om en alternativ løsning til denne bådvoغن.

Fortsat god rosæson!

Mogens Jørgensen