

## MATERIELLET

I bådhalerne hos danske roklubber findes der typisk fire forskellige bådtyper:

1. Inrigger
2. Outrigger
3. GIG
4. Coastal

Materialet her gennemgår overvejende inriggeren, da det typisk er den bådtype der bliver brugt til instruktion af nye roere.

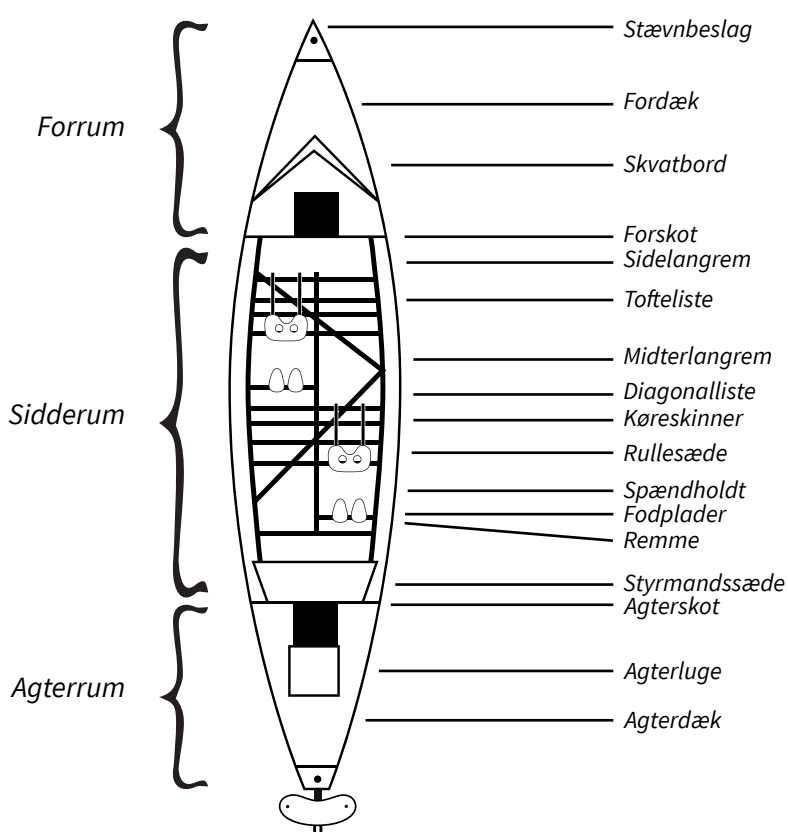
Sidst i materialet beskriver vi outrigger, GIG samt coastal. Du skal forhøre dig i din egen klub om, hvilke bådtyper de ligger inde med og hvilke retningslinjer de har for frigivelse i disse bådtyper.

Den vigtigste del af materiellet er naturligvis båden.

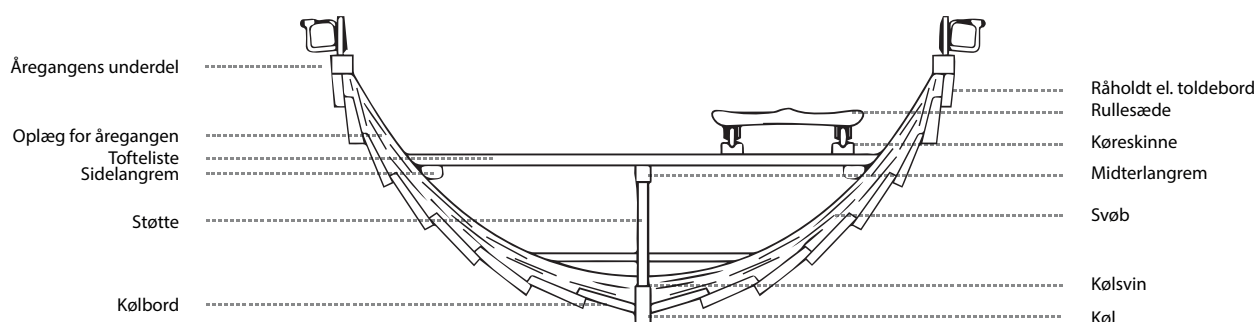
Styrmanden har ansvaret for, at båden er i fuldt sødygtig stand under hele turen, derfor er det nødvendigt at have viden om klargøring.

### Bådens opbygning

Den principielle opbygning af en inrigger fremgår af nedenstående figur. Der kan forekomme variationer mellem forskellige bådtyper f.eks. træ- og plastbåde; men de grundlæggende båddele er som beskrevet nedenfor.



<b>Køl og kølsvin</b>	Bådens skrog er opbygget af køl og kølsvin, hvorfra spanterne rejser sig. Spanterne er beklædt med bord; nederste bord (l. bord) er kølbordet og øverste bord er toldebordet. Øverst findes endvidere essingen (rælingen), der yderst er forsynet med en stødliste.
<b>Svøb</b>	For yderligere at afstive bordene er der anbragt svøb (tynde lister) mellem spanterne. Ved åregangene er der anbragt ekstra kraftige spanter.
<b>Rum</b>	Båden er opdelt i tre rum: forrum, sidderum og agterrum. For- og agterrum er adskilt fra sidderummet med vandtæt skot.
<b>Dæk</b>	For- og agterdæk består af plast, bomuldsdug eller finér.
<b>Luger</b>	For- og agterluger skal altid være i funktionsdygtig stand og skal endvidere være tætte og skal kunne fastgøres (skudrigel, overfald, hasper el.lign.).
<b>Skvatbord</b>	Skvatbordet fungerer som bølgebryder og forhindrer vand i at trænge ind i for- og sidderum.



<b>Sidelangrem</b>	Sidelangremmene medvirker til at give båden styrke og anvendes ved løft af båden.
<b>Midterlangrem</b>	Giver ligeledes båden styrke og her kan der trædes sikkert, når man bevæger sig i båden.
<b>Rullesæder</b>	Består af rullesæde og køreskinner. Køreskinnerne kan være af stål eller nylon.
<b>Spændholt</b>	Til placering af fødderne findes spændholtet med tværliste og endehager samt fodplade med remme. Spændholtet fastlåses med en lang split.
<b>Bundbrædder</b>	Beskytter bordene mod overlast.

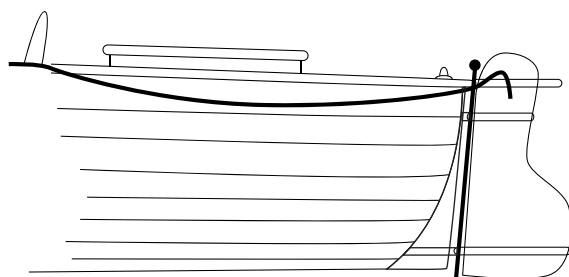
**Årerne**

Arbejder v.h.a. åregangene, der kan være faste (tolde) eller bevægelige (svirvel). Årerne inddeles i håndtag, indre skaft, ydre skaft, halsen og bladet. Åren hviler i åregangen på området mellem indre og ydre skaft.

Tidligere var alle årer af træ, men efterhånden er brug af fiberårer mest almindelig. Hele og tætte fiberårer flyder, men har en mindre bæreevne end træårer. Er der kommet en rift på fiberåren, så der kan trænge vand ind, så forsvinder bæreevnen.

**Roret**

Roret består af rorplade, jugget og, rorlinen. Roret fastgøres til båden med beslag, eller rorpind.

**Fangliner**

Anvendes til fortøjning. Linerne skal være af god kvalitet og have tilstrækkelig længde (min. 3 meter). en god huskeregel er, at fanglinerne skal være så lange, at de kan mødes på midten af båden.

**Bundpropper**

For udtømning af vand er rummene forsynet med bundpropper.

**Outrigger**

En outrigger er lang og smal hvilket giver mulighed for væsentligt mere fart.

Til gengæld betyder den smalle form, at selv den mindste fejl giver kontant afregning. Det kræver derfor en del træning (teknik), at ro en outrigger uden at skulle holde balancen med årerne. Outriggeren bruges primært til motions- og konkurrenceroning. Årerne bruges til at holde balancen. Det vil sige, at årene IKKE kan trækkes ind eller lægges langs med båden i tilfælde af at båden skal gennem en smal passage.

**TYPISK BRUG:** Outriggeren bruges både til motions- og konkurrenceroning.

**MATERIALE:** Stort set alle nyere både er bygget i komposit, mens ældre både er bygget i træ. Bådene er meget skrøbelige på grund af den tynde godstykkelse, som bådene er bygget i. Skroget tåler ikke slag og stød m.m.

**GIG**

Skroget er bredere end en outrigger og er derfor nemmere at balancere, men ikke så bred som en inrigger og den giver derfor en god fornemmelse af balancen i båden. Gigbåden bruges meget af ungdomsroere og i farvande der ikke er så velegnede til outriggerroning.

## Coastal

Bådtypens egenskaber og store sikkerhed til søs, taler til roere i alle aldersklasser, der gerne vil fokusere på roeteknik, fart og positiv spænding. Coastalbåden er forholdsvis søstærk og gør den derfor velegnet til roning i store bølger og stærk sø. Den opleves af mange som et godt og spændende supplement til inriggerroning – ved motionstræning, turroning, på længere ture og ferieroning - samt til konkurrence.

